

SEZNAM DETAILŮ:

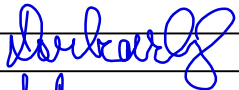

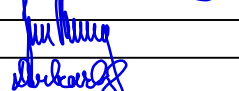
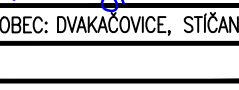

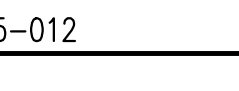
SO 201 – MOST EV. Č. 355–012

DET.1	DETAIL VTISKU LETOPOČTU	1 : 10
DET.2	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA	1 : 10
DET.3	DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY	1 : 10
DET.4	PRACOVNÍ SPÁRY V ŘÍMSE	1 : 5; 2
DET.5a	PODÉLNÝ OKRAJ NA PODHLEDU N.K.	1 : 10
DET.5b	ZVÝŠENÝ OKRAJ NOSNÉ KONSTRUKCE	1 : 5
DET.6	DETAIL PROSTUPU DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ OPĚROU	1 : 10
DET.7	KOTVENÍ ŘÍMSY	1 : 5
DET.8	LEVOSTRANNÁ ŘÍMSA NA MOSTĚ	1 : 15
DET.9	PRAVOSTRANNÁ ŘÍMSA NA MOSTĚ (odvodnění c.i.)	1 : 15
DET.10	PRAVOSTRANNÁ ŘÍMSA NA MOSTĚ (mostní odvodňovač)	1 : 15
DET.11	ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY	1 : 15
DET.12	NIVELAČNÍ ZNAČKA	1 : 10
DET.13	IZOLACE KŘÍDLA A PŘECHODOVÉ DESKY	1 : 15
DET.14	DETAIL UKONČENÍ CHRÁNIČEK	1 : 25
DET.15	SCHÉMA VYZTUŽENÍ ŘÍMSY	1 : 25

SO 201 DUSP, PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK

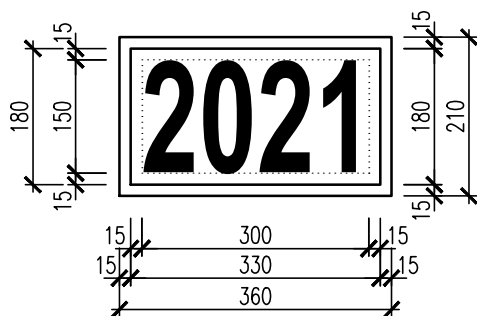
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		<div> FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ</div>	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: DVAKAČOVICE, STÍČANY	STUPEŇ:	DUSP, PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:	1903–18–3
AKCE:			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1903
REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 355–012 DVAKAČOVICE, PD			DATUM:	04/2020
OBJEKT: D.1.3. SO 201 – MOST EV. Č. 355–012			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	1 : 25;15;10;5;2
OBSAH:			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
DETAILY				D.1.3.10.

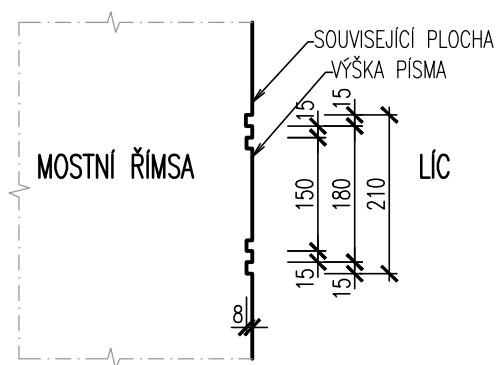


DETAIL VTISKU LETOPOČTU 1 : 10

POHLED:



ŘEZ:

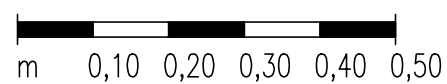


POZNÁMKA – VTISK LETOPOČTU:

- ROK VÝSTAVBY BUDE AKTUALIZOVÁN DLE DATA PROVÁDĚNÍ STAVBY
- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHEMA (VZOR)

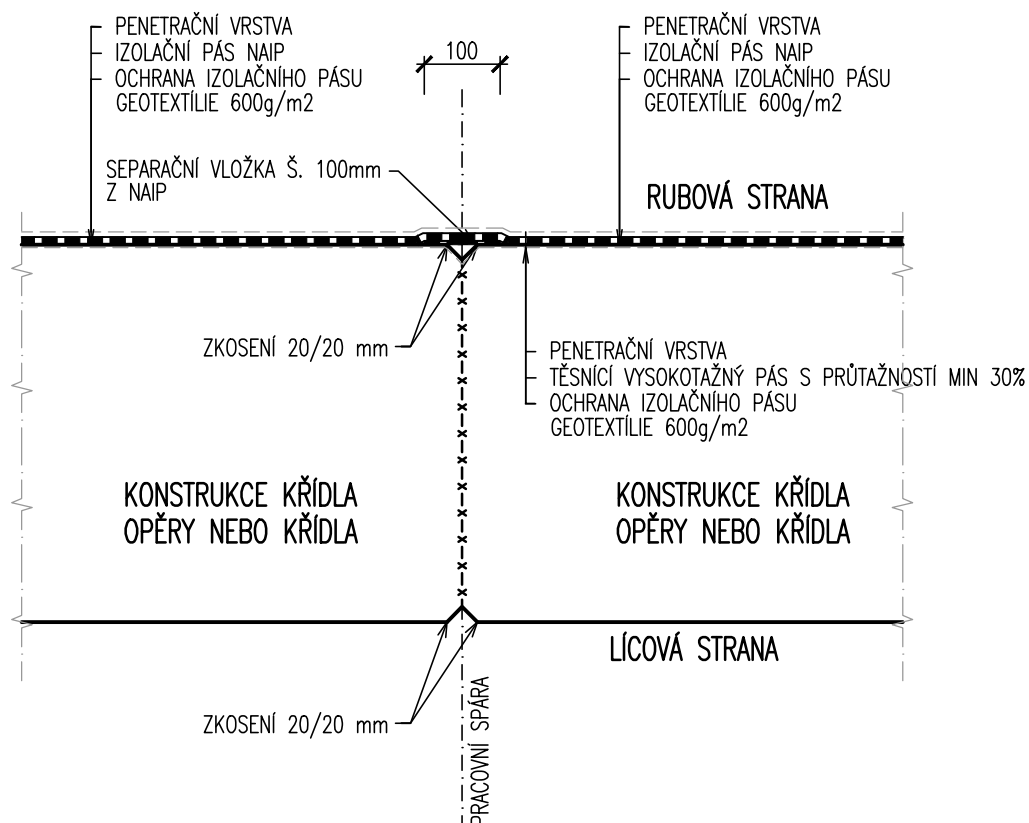
MĚŘÍTKO:

1:10



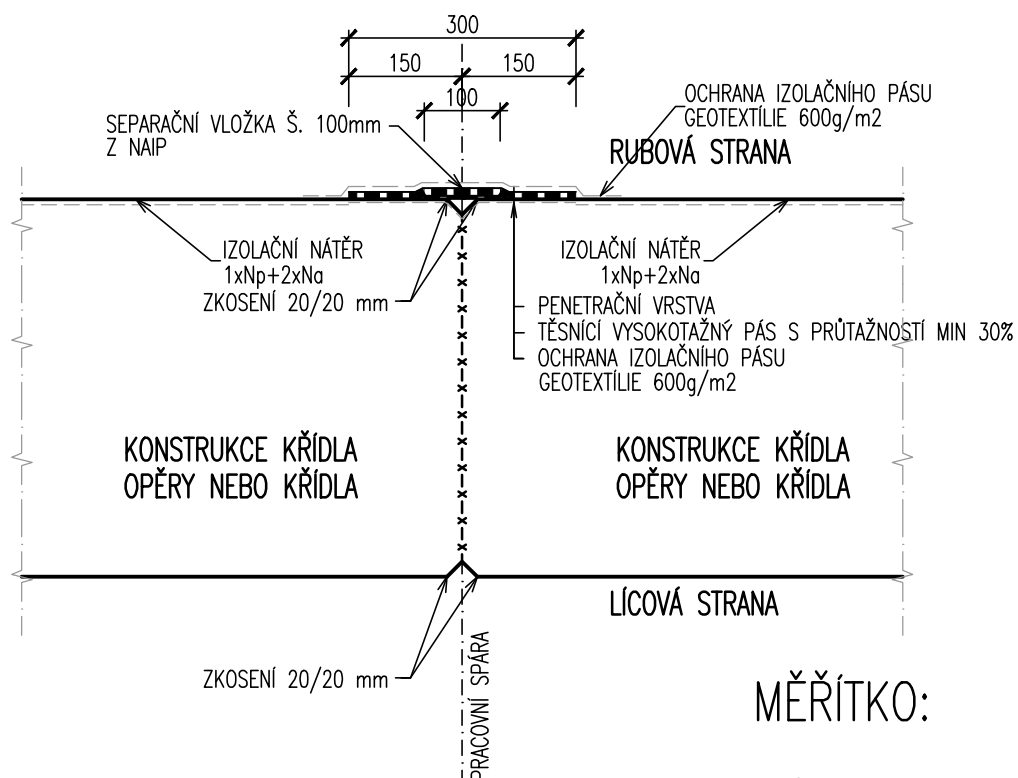
DET.2a
DETAIL

DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE RUBU Z NAIP



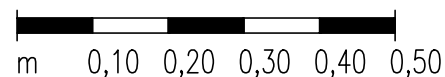
DET.2b
DETAIL

DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM



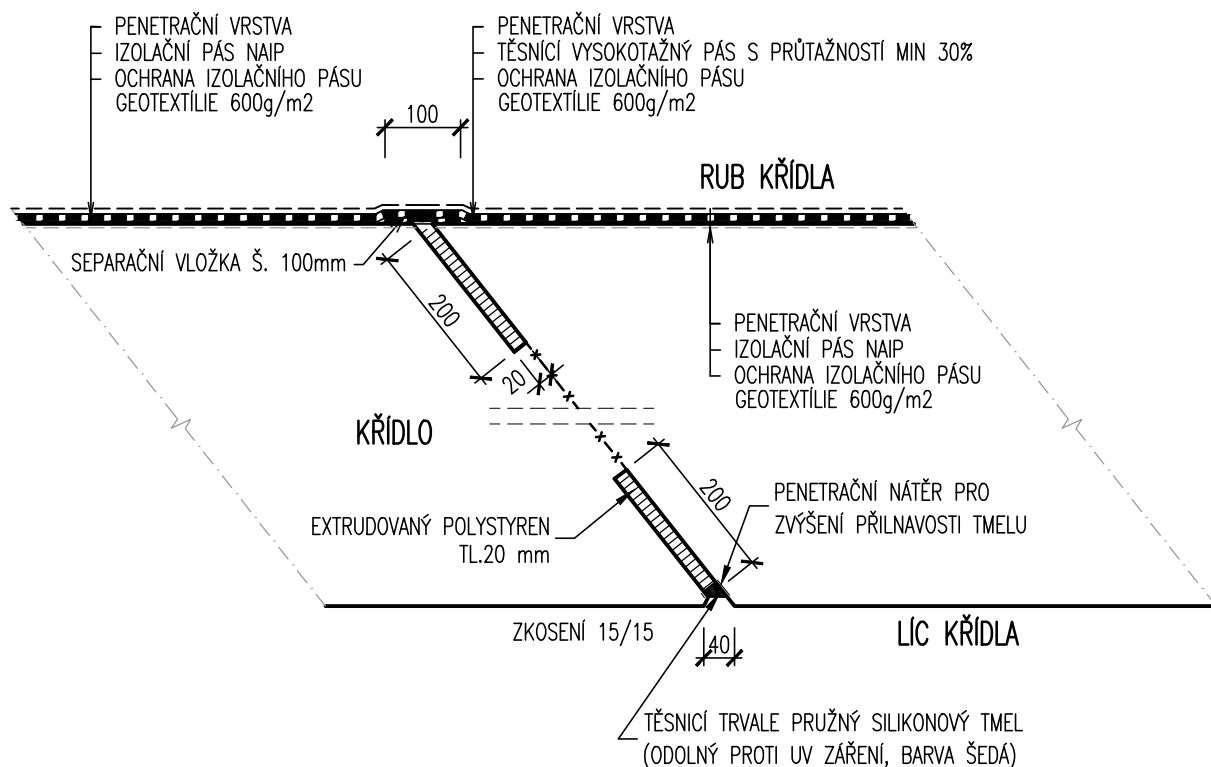
MĚŘÍTKO:

1:10



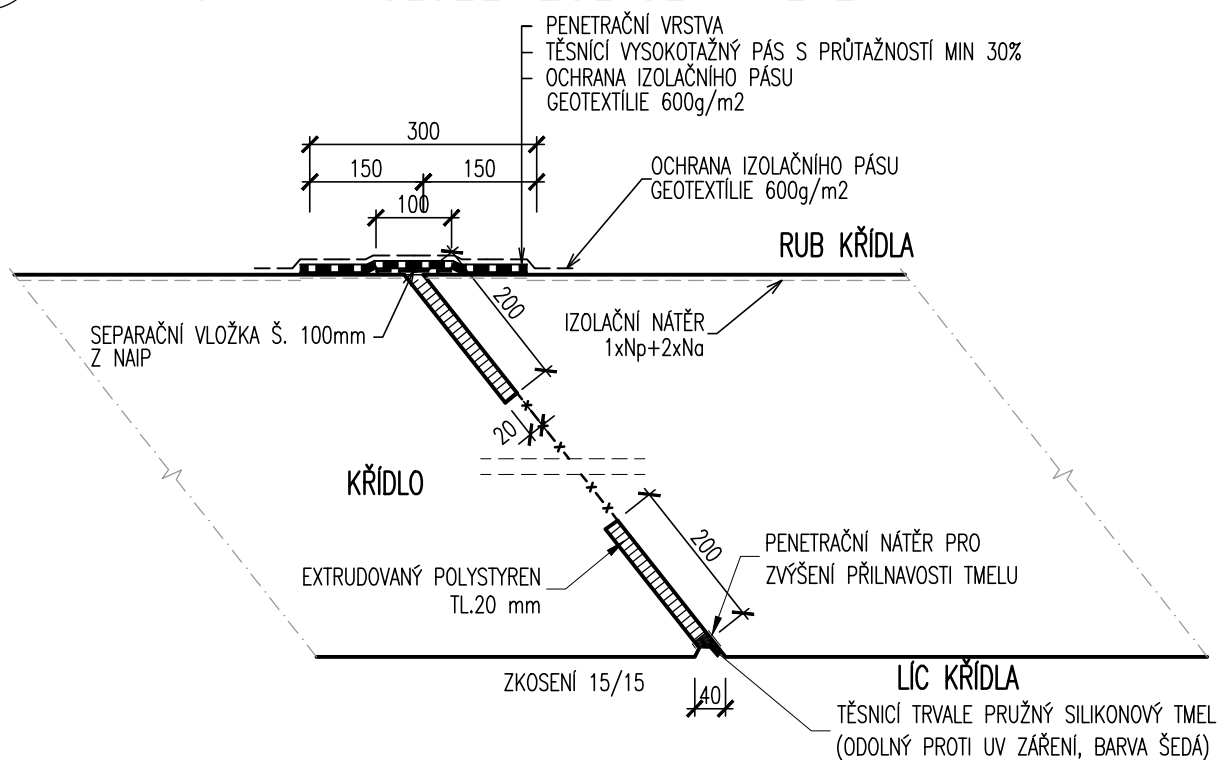
DET.3a
DETAIL

DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE Z NAIP



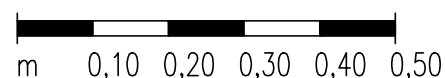
DET.3b
DETAIL

DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM



MĚŘÍTKO:

1:10

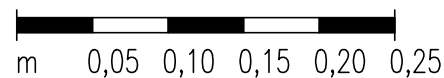




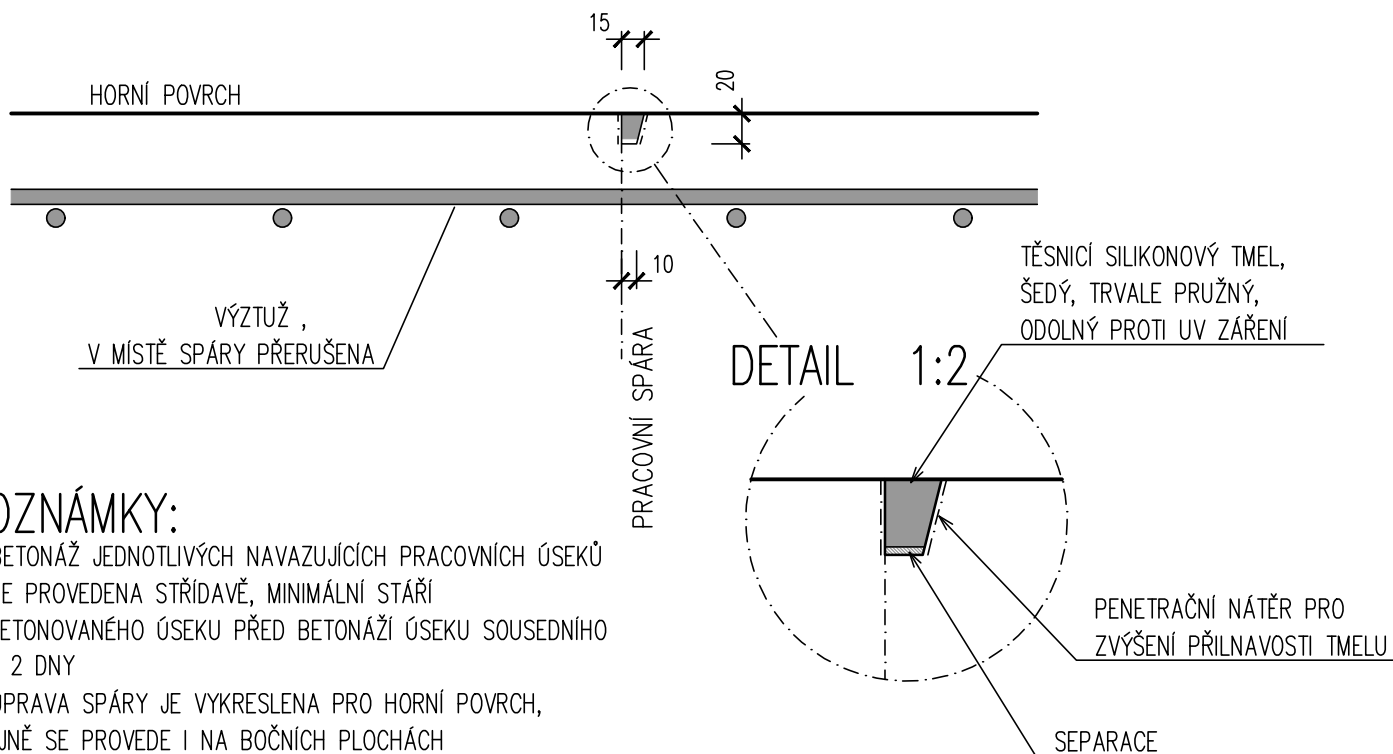
PRACOVNÍ SPÁRY V ŘÍMSE 1 : 5

MĚŘÍTKO:

1:5



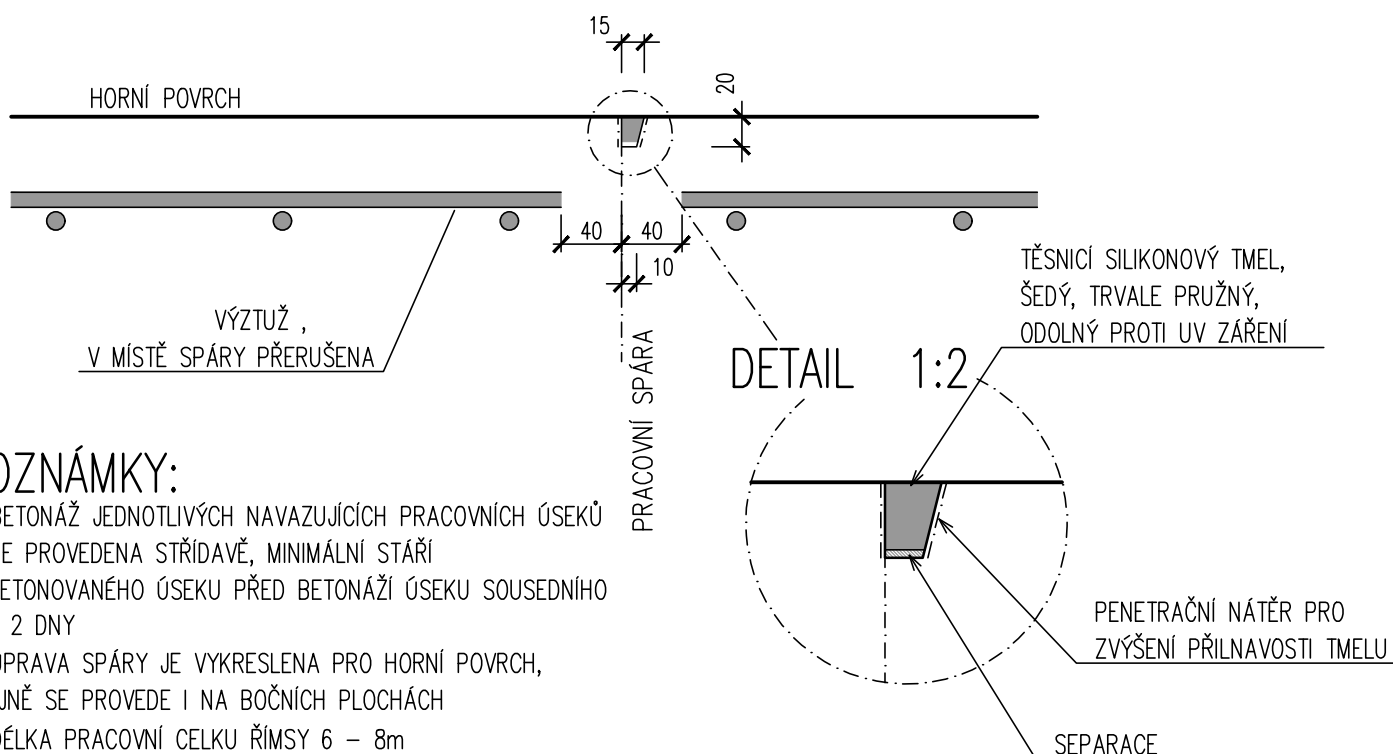
PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 BEZ PŘERUŠENÍ VÝZTUŽE



POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- DÉLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY 6 – 8m

PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 S PŘERUŠENÍM VÝZTUŽE

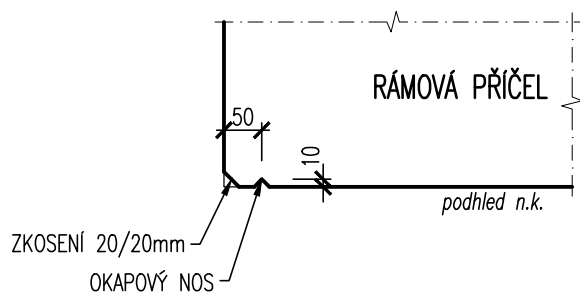


POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- DÉLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY 6 – 8m

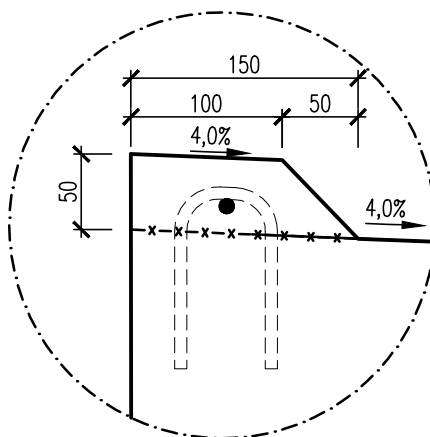
DET.5a
DETAIL

PODÉLNÝ OKRAJ NA PODHLEDU N.K. 1:10



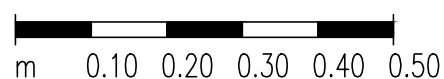
DET.5b
DETAIL

DETAIL ZVÝŠENÉHO OKRAJE NOSNÉ KONSTRUKCE 1:5



MĚŘÍTKO:

1:10



DETAIL PROSTUPU DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ OPĚROU
1:10

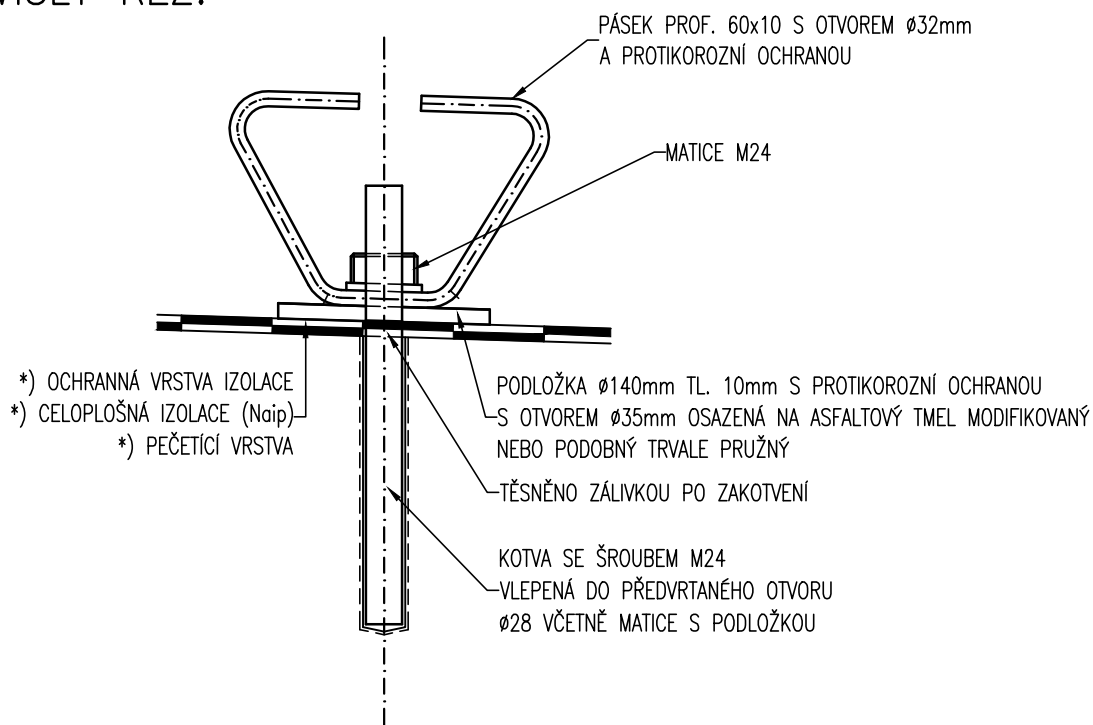


- MĚŘÍTKO:

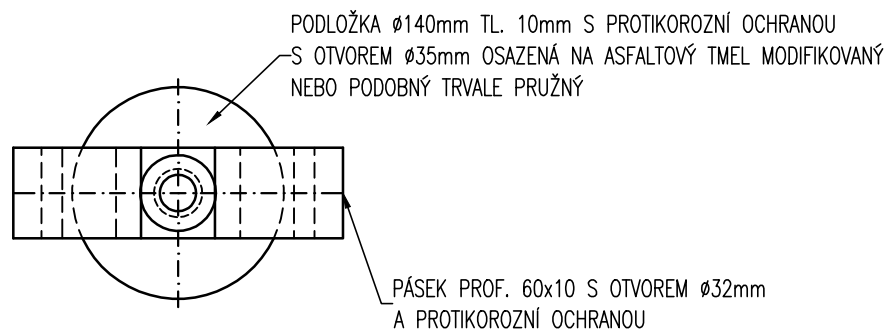


KOTVENÍ ŘÍMSY 1 : 5

SVISLÝ ŘEZ:



PŮDORYS:

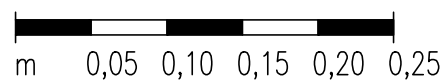


POZNÁMKA – MATERIÁL, PROTIKOROZNÍ OCHRANA:

*) BUDE PROVEDENA DLE TKP KAP. 19A A DLE TKP KAP. 19B

MĚŘÍTKO:

1:5

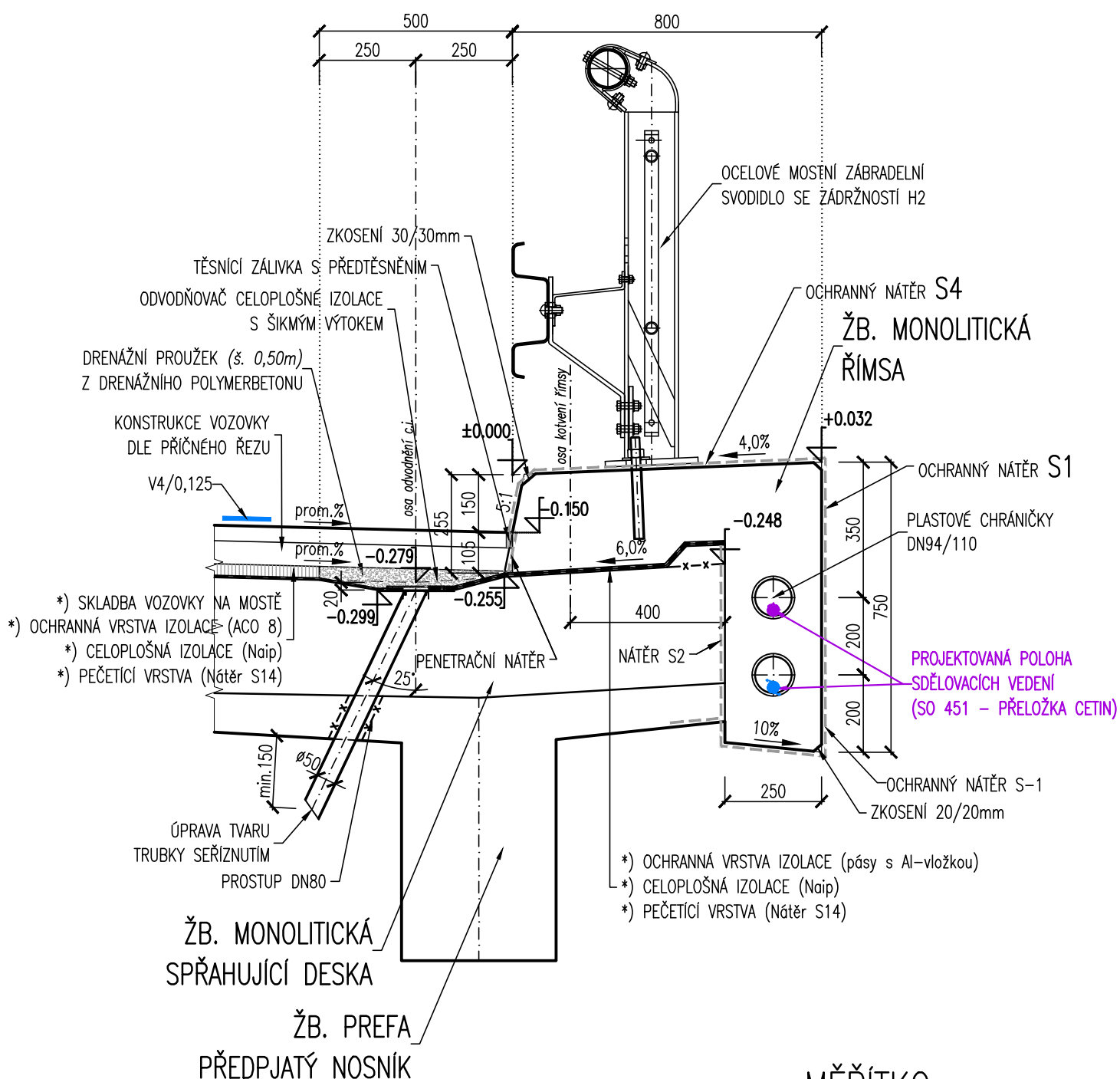


DET.8 LEVOSTRANNÁ ŘÍMSA NA MOSTĚ
DETAIL 1 : 15



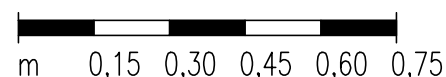
A number line from 0 to 0,75 with intervals of 0,15. The intervals $[0, 0,15]$, $[0,30, 0,45]$, and $[0,60, 0,75]$ are shaded black, representing the set A . The intervals $(0,15, 0,30]$ and $(0,45, 0,60]$ are white, representing the set B .

PRAVOSTRANNÁ ŘÍMSA NA MOSTĚ (ODVODNĚNÍ C.I.) 1:15

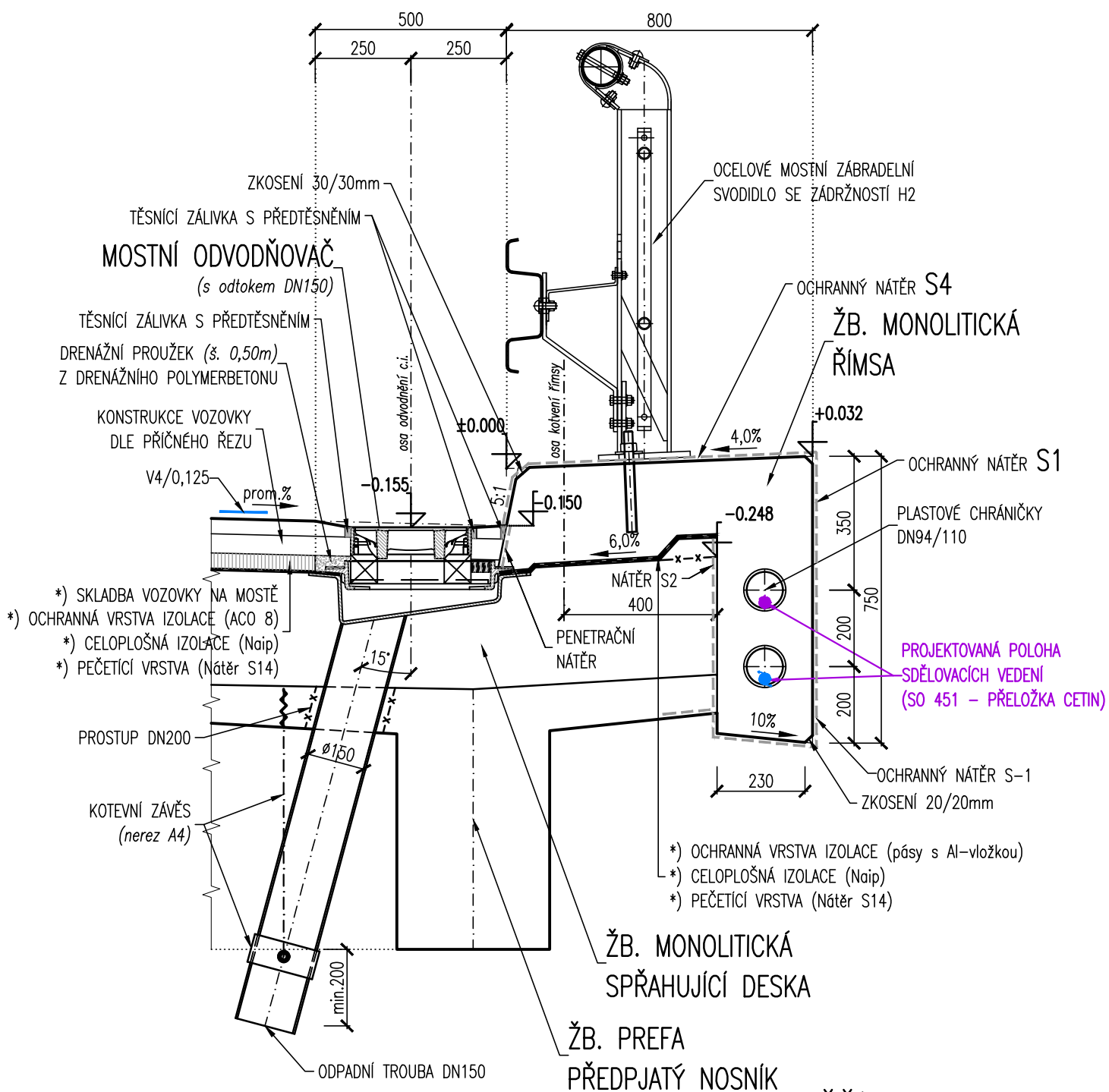


MĚŘÍTKO:

1:15

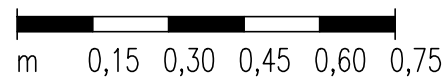


PRAVOSTRANNÁ ŘÍMSA NA MOSTĚ (MOSTNÍ ODVODŇOVAČ) 1 : 15



MĚŘÍTKO:

1:15

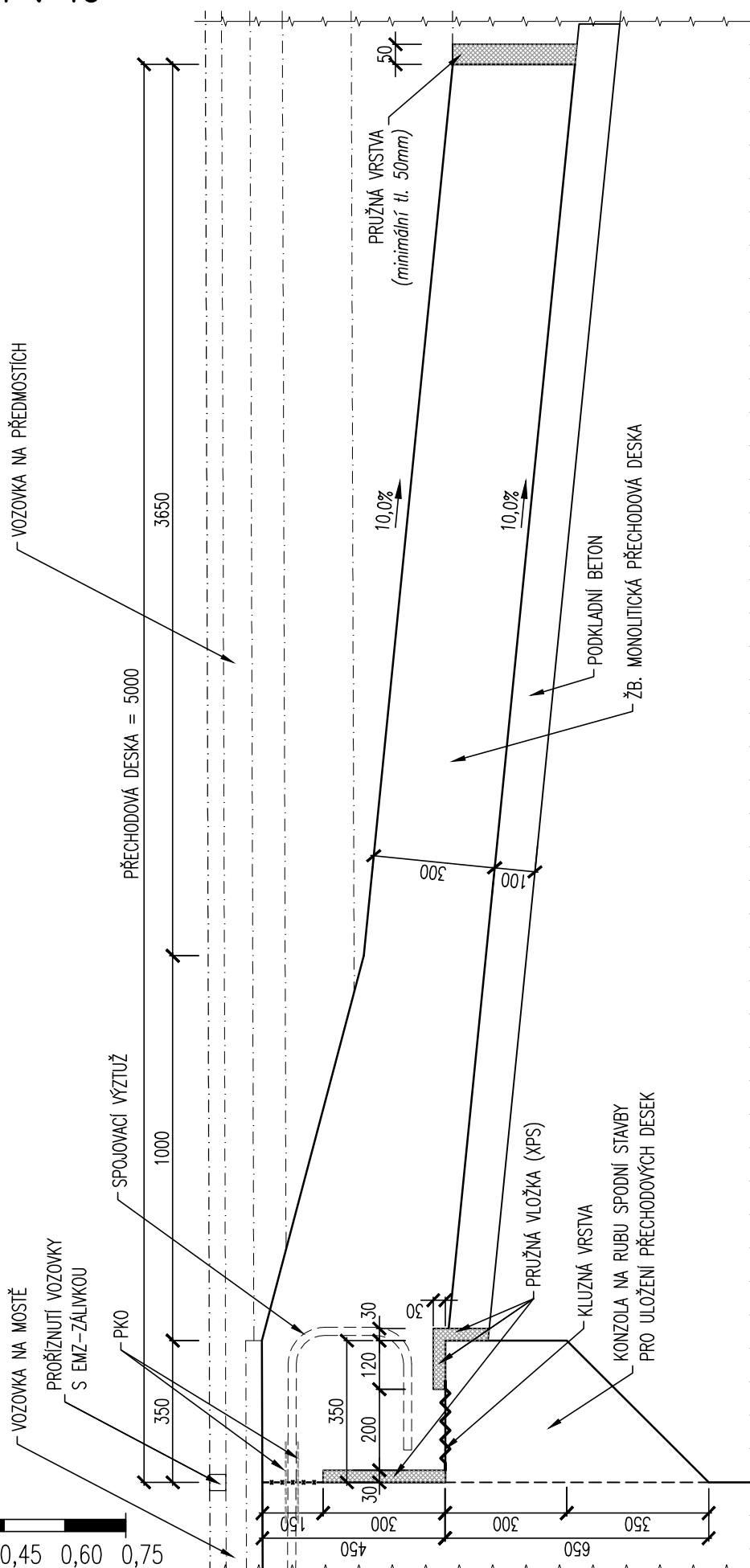
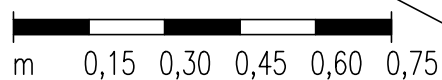


ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY

1 : 15

MĚŘÍTKO:

1:15

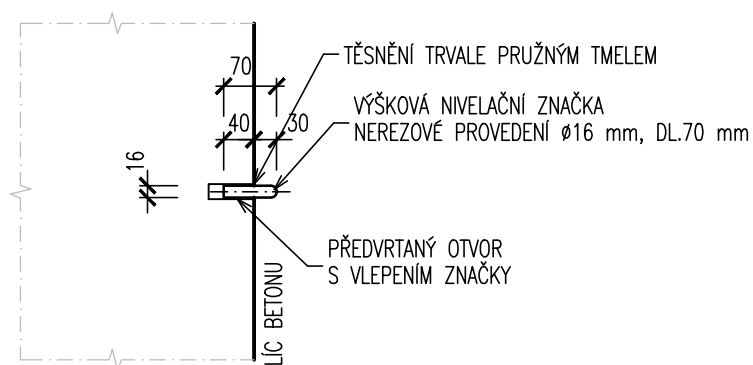




NIVELAČNÍ ZNAČKA

1 : 10

ŘEZ:



SPODNÍ STAVBA:

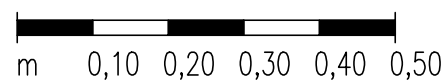
- NA SPODNÍ STAVBĚ JE NAVRŽENO CELKEM 2+2 = 4ks NIVELAČNÍCH ZNAČEK
 - *) VPRAVO A VLEVO NA OPĚŘĚ 1 2 ks
 - *) VPRAVO A VLEVO NA OPĚŘĚ 2 2 ks

NOSNÁ KONSTRUKCE, ŘÍMSY:

- NA ŘÍMSE A CHODNÍKU JE NAVRŽENO CELKEM 2+2+2 = 6ks NIVELAČNÍCH ZNAČEK
 - *) NAD ÚLOŽNOU OSOU NAD OPĚROU 1 2 ks
 - *) V OSE PŘEMOSTĚNÍ 2 ks
 - *) NAD ÚLOŽNOU OSOU NAD OPĚROU 2 2 ks

MĚŘÍTKO:

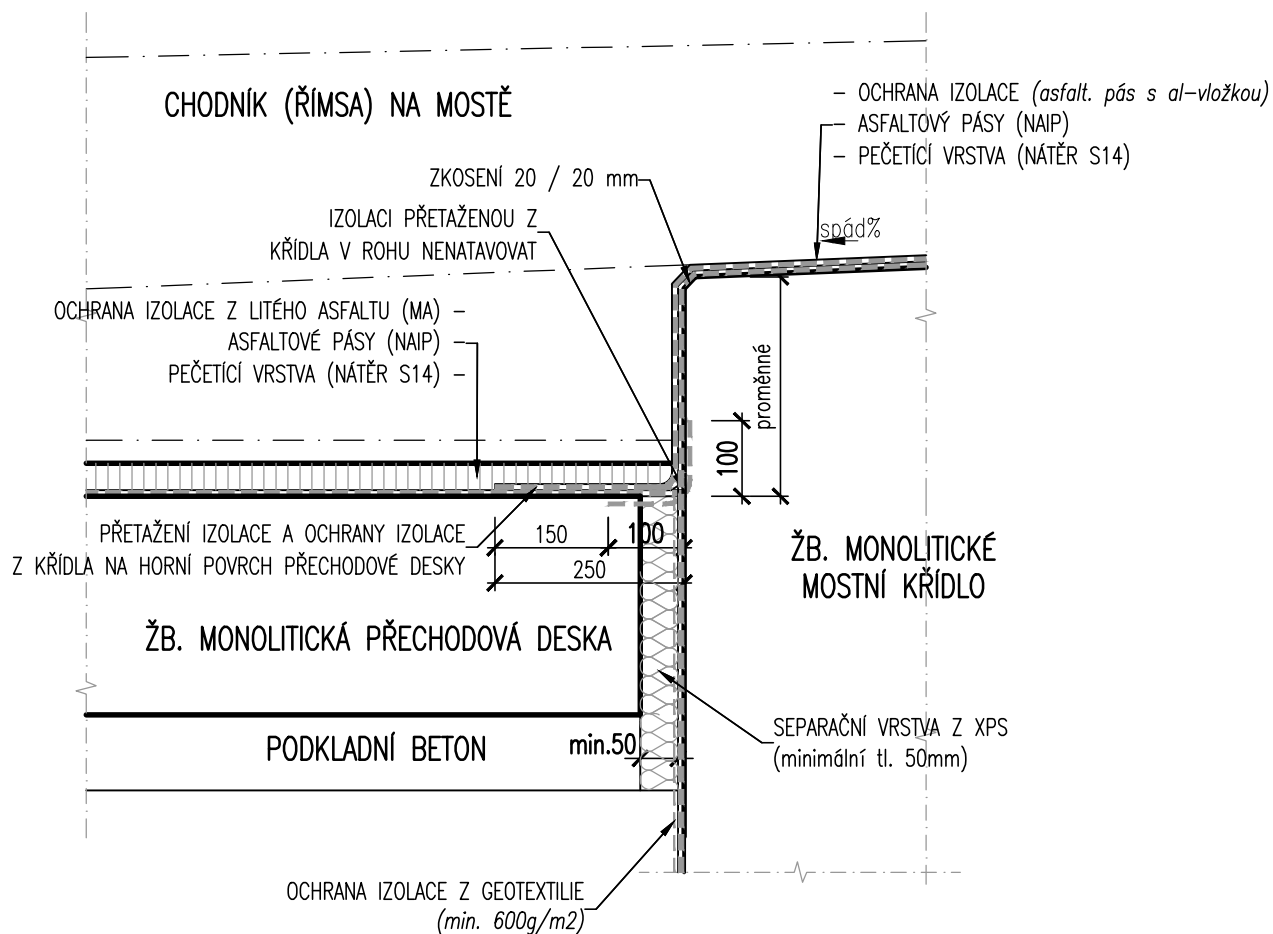
1:10





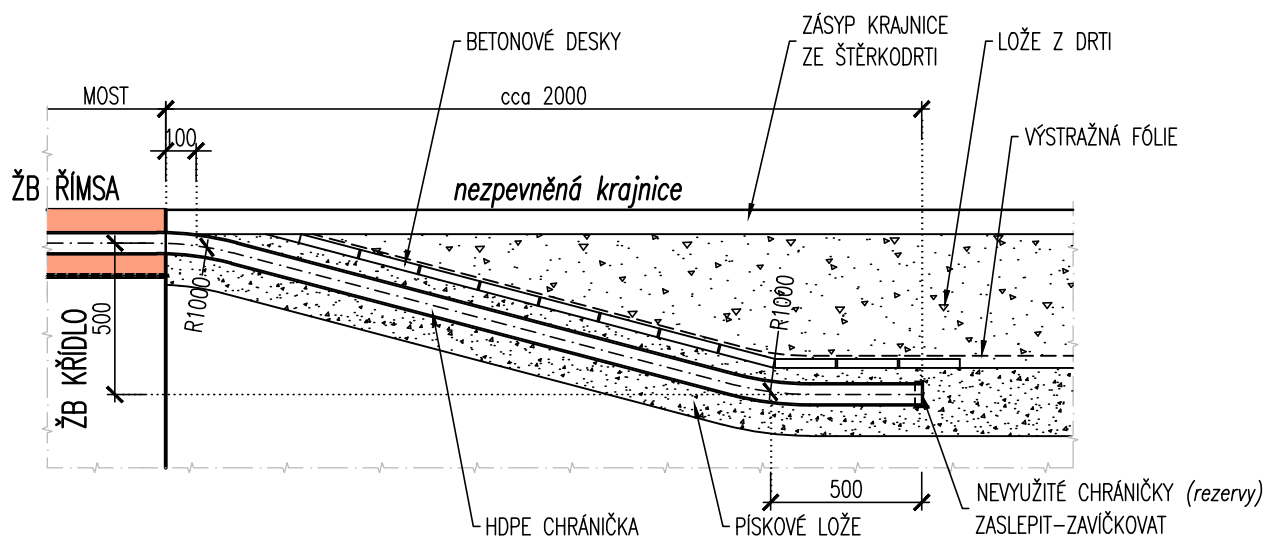
IZOLACE KŘÍDLA A PŘECHODOVÉ DESKY

1 : 10



DET.14
—
DETAIL UKONČENÍ CHRÁNIČEK
1 : 25

DETAIL UKONČENÍ CHRÁNIČEK



POZNÁMKA:

- *) V DETAILU JE PROVEDENO PŘEDPOKLÁDANÉ ŘEŠENÍ UKONČENÍ KABELOVÝCH CHRÁNIČEK Z CHODNÍKU
*) DETAIL JE MOŽNÉ UPRAVIT DLE VL4 S VHDNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVAŽUJÍCÍ KONSTRUKCE.

MĚŘÍTKO:

1:25

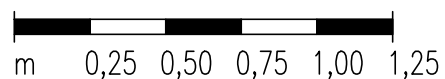
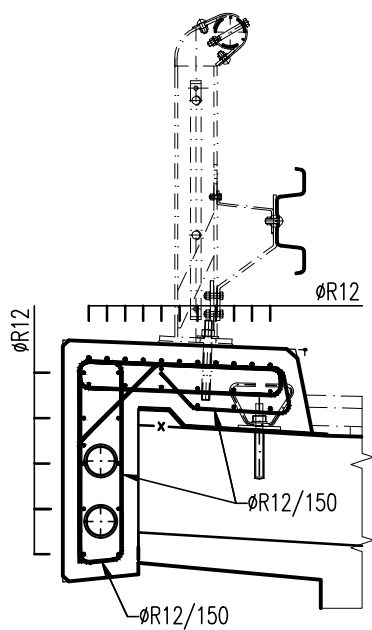




SCHÉMA VYZTUŽENÍ ŘÍMSY

1 : 25



MĚŘÍTKO:

1:25

